

Newsletterのバックナンバーはウェブにてご覧頂けます。

Volume 4, Issue 4, April 2013

今月の英語

- tread 【トレッド】
(タイヤの表面の)溝
- gauge 【ゲイジ】
計測器
- rubber 【ラバー】
ゴム



寒い冬も終わり、緑が目にも優しいすがすがしい春がやってきました。アメリカでの新生活をスタートする方も多いと思いますが、まずアメリカで驚くことの一つに、高速沿いに放置されたままの車を毎日ように見かけるといことがあります。きちんとメンテナンスをしていれば故障も防ぐことができた場合もあるでしょう。車のメンテナンスなしでは安心して車に依存した生活が送れないため、新生活を機にぜひメンテナンスを定期的に行うよう心がけてください。

車のメンテナンスチェックリスト

ディーラーでの定期検査を行うのもひとつですが、ご自身でも以下の点に気をつけてメンテナンスをするのも経済的でしょう。



タイヤのローテーション	5000milesごとに行う。
タイヤのプレッシャー	月に一度はチェック。市販のタイヤ圧力計測器を利用。
タイヤの溝	溝が浅すぎる場合は、交換が必要。溝が浅いとストップするまでの時間が増えたり、スリップするリスクも増え危険です。
ベルト類	ヒビやダメージがないか25000milesごとにベルト類をチェック。50000milesごとに交換がベスト。エアコン用コンプレッサやオルタネーターに影響するため、放っておくと高額修理につながります。
エンジンオイル	3000milesごと、あるいは3~6ヶ月ごとに交換。オイルが多すぎても少なすぎてもエンジンに支障をきたします。エンジンが冷めてから、水平な路上でチェックならびにオイル交換をしてください。
トランスミッション液	ギアがなかなか変わらない時には要チェック。ニュートラルかパーキングにしてエンジンはかけたまま。30000milesごとに交換。
エンジン冷却液	30000miles、あるいは2~3年ごとに交換。エンジンが冷めてからレベルをチェック。
パワーステアリング液	50000milesあるいは3年ごとに交換。
エアフィルター	12000~15000milesで交換。燃費もよくなり、有害な排気ガスも軽減されます。
燃料フィルター	毎年交換。
ワイパー、ワイパー液	ワイパーは6~12ヶ月ごと、あるいはゴムの部分が消耗してしまったら交換。ワイパー液は随時確認。
ライト類	きちんと作動しているか定期的にチェック。

※上記はあくまでも一般情報としてご参考頂き、最終的には車のオーナーズマニュアルに従いメンテナンスを行ってください。

メンテナンス不足などで故障してしまっても、自動車保険ではカバーされないことをご了承下さい。

【参考】carbibles.com, "Car Maintenance Tips", Nationwide, "Basic Car Maintenance Tips"

メンテナンス必需ツール

- Tire pressure gauge タイヤ圧力計測器



- Jack ジャッキ



- Funnel じょうご



- Jumper Cable ジャンパー



- Battery Charger バッテリーチャージャー



【参考】ehow.com, "Tools for Car Maintenance"

Loyalty Group Insurance Services, Inc. (LGIS)

3940 Olympic Blvd. Suite250 Erlanger, KY 41018
営業時間 月~金 8am-5pm EST (祝日除く)

お問い合わせ先

Phone: 877-LGISINC / 877-544-7462
Fax: 859-283-0138
E-mail: hoken@lgisinc.com
WWW.LGISINC.COM



お見積りから保険に関するご質問など
お気軽にご相談下さい!

